



# VLAAMS BELANG **Krant**

April 2010 • Ver. uitg. Jan Mortelmans, Grote Markt 18, 2800 Mechelen

**LIER-KONINGSHOOIKT**



## OMDAT WIJ DE VLAMING VERDEDIGEN

**NIEUWE CAMPAGNE**

Lees pag. 8

### Investerings- klimaat verbeteren



Lees pag. 4

## Criminaliteit HARDE aanpak



Lees pag. 5

**VB** bekommt afschaffing  
blauwe zone op zaterdag  
en na 17 uur

Lees blz. 3

**Hoofddoekenverbod**  
uitgehoid

Lees blz. 6

**Liers en Hooikts nieuws**  
kort genoteerd

Lees blz. 6-7

## ■ Nieuw fietspad Hoog Lachenen armoe troef

**D**e heraanleg van Hoog Lachenen, een zijweg van de Mechelsesteenweg, is armoe troef.

Het aangelegde fietspad is er even breed als de rijweg waardoor auto's niet meer kunnen kruisen. Aangezien het nieuwe fietspad wel 5 tot 10 centimeter hoger ligt dan het wegdek, hebben tegenliggers met de wagen de keuze: ofwel de banden lek rijden op de scheidingslijn of de betonnen biggenruggen (zie foto), ofwel de gracht induiken.

Naast de brede fietsstrook bleven de hobbelige kasseien onaangeroerd. En de toestand wordt alleen maar erger. Alle (landbouw-)verkeer moet verplicht over de smalle rijstrook en duwen de kasseien in de richting van de grachten. Bij regenweer vormen de vele putten in het wegdek voor verraderlijke plassen omdat de afwatering niet goed verloopt.

Buurtbewoner en schepen Gert Van Eester (CD&V/N-VA) is zelf ook niet te spreken over de problemen, maar verdedigt wel de beslissing van het schepencollege: "Het dossier handelt over de aanleg van een fietspad, niet over de heraanleg van de straat", vindt hij. Maar een blik op het resultaat zegt genoeg: het fietspad en de rijweg zijn een ontoegankelijk gedrocht. Het Vlaams Belang blijft het schepencollege en collega Van Eester over deze wan-toestanden achtervolgen.



Uw Vlaams Belang-verkozenen staan tot uw dienst:

In de gemeenteraad:

**Jan Mortelmans**  
fractievoorzitter  
Sionsvest 50/b,  
jan.mortelmans@lier.be  
tel. 03/488.08.28

**Marcel Taelman**  
Zagerijstraat 17/1  
marcel.taelman@lier.be  
tel. 0475/799.138

**Frans Verzwyl**  
Komeetstraat 33  
frans.verzwyl@lier.be  
tel. 03/480.06.87

**Jan Van Gorp**  
Sionsvest 50/c  
jan.vangorp@lier.be  
tel. 03/480.45.47

**Véronique Vercammen**  
Leuvensevest 13  
veronique.vercammen@lier.be  
tel. 0495/44.16.71

**Ella Cornelis**  
J.F.Willemslaan 25  
ella.cornelis@lier.be  
tel. 03/488.45.56

**Olivier Peeters**  
Sint-Gummarusstraat 2/b  
olivier.peeters@lier.be  
tel. 0485/162.615.

In de OCMW-raad:

**Jan Van Gorp**  
Sionsvest 50/c  
jan.vangorp@lier.be  
tel. 03/480.45.47

**Walter Marien**  
Beemdstraat 18  
walter.marien@scarlet.be  
tel. 03/488.20.73

Noteer alvast in uw agenda!



**Zondag 18 april 2010**

**ONTBIJTGESPREK**

met **Barbara Pas**

volksvertegenwoordiger en nationaal VBJ-voorzitter

**zaal De Lispenaar - 10 uur**

(tegenover stadion Lierse S.K.) - Voetbalstraat 23 - Lier

Meer info via [info@vlaamsbelanglier.org](mailto:info@vlaamsbelanglier.org)

of op het nummer 03/480.06.87

**BON**

VBKrant 01/10



Naam: .....

Straat: ..... Nr.: .....

Postcode: ..... Gemeente: .....

Tel.: ..... Geb.datum: .....

E-post: .....

### JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Vlaams Belang  
Komeetstraat 33  
2500 Lier  
Tel.: 03 480 06 87  
rek: 733-0022344-64

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 72 56. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

**Nieuw!**

Schrijf in op onze  
nieuwsbrief via

[info@vlaamsbelanglier.org](mailto:info@vlaamsbelanglier.org)

## ■ Plannen maken versus plannen uitvoeren

**E**en dikke 25 jaar werd intussen gependend aan allerhande onderzoeken en studies voor een heraanleg van het Leopoldplein, zelfs voor de volledige stationsomgeving. Volgens de bevoegde schepen Guido Van den Bogaert (CD&V/N-VA) is er nu eindelijk een 'visie'.

*Die 'visie' is trouwens niet min en voorziet onder meer in:*

- De bouw van een ondergrondse parking met 800 parkeerplaatsen
- De verplaatsing van een school
- Nieuwe bushaltes
- Nieuw stationsgebouw
- De bouw van een nieuw cultureel centrum
- De bouw van een nieuwe toegang naar de ondergrondse parking
- De aanleg van een nieuw park en een groenzone
- De aanleg van een ontsluitingsweg/ rondpunt/nieuw kruispunt
- ...

Het stadsbestuur verwijst naar de prachtige stationsomgeving van Leuven, waar men er ook 15 jaar over gedaan



heeft om alles te verwezenlijken. Het grote verschil met Lier is wel dat daar na 15 jaar wel degelijk iets gerealiseerd werd. Bij ons doet men al meer dan 25 jaar om nu een 'visie' te ontwikkelen die een heraanleg voorziet tegen 2020. Maar de precieze invulling van de site is nog helemaal niet zeker en vooral over de financiering van het project (geschat op zomaar eventjes 75 miljoen euro) is in de verste verte geen duidelijkheid.

Als de monstercoalitie dan toch wil vergelijken met andere steden, is het misschien niet slecht om naast Leuven ook eens naar Mechelen te kijken: daar kan het immers wel en zijn de plannen én de financiering zeer concreet.

De fameuze plannen zijn natuurlijk wel heel mooi. De beelden waren niet in 3D - zoals we die in het verleden al van de Grote Markt konden waarnemen - maar even 'wervelend' waren ze alleszins.

Schepen Van den Bogaert sprak tijdens zijn toelichting in de commissie "dat het makkelijk is om plannen op te maken maar dat ze ook moeten worden uitgevoerd". De schepen legt daarmee zelf de vinger op de wonde, want "plannen maken en niet uitvoeren" is iets waar dit stadsbestuur bijzonder goed en is. Laat ons hopen dat het met dit bombastisch dossier anders verloopt, maar de ervaring leert ons dat we daar voorlopig niet te veel op moeten hopen...

**OLIVIER PEETERS,**  
afdelingsvoorzitter



## ■ Vlaams Belang bekommt afschaffing blauwe zone op zaterdag en na 17 uur

**Schepencollege: Eerst niet, dan wéér niet. Dan wel, maar niet overal?**

De meerderheid heeft dan toch beslist om de blauwe zone af te schaffen op zaterdag en na 17 uur. Dan toch, want bijvoorbeeld in de buurt rond de Berlaarsesteenweg bleef het systeem oorspronkelijk ongewijzigd. Ook na 17 uur en op zaterdag bleef de blauwe zone van kracht.

Het was Marcel Taelman die reeds op 30 april 2009 de vraag stelde om de blauwe zone op zaterdag af te schaffen. Dergelijke situatie is immers niet realistisch: wie op zaterdag op familiebezoek komt of een uitvaartdienst wil bijwonen, kan zijn of haar wagen nooit langer dan 2 uur ongemoeid laten. Het schepencollege antwoordde toen nog dat er het nodige 'onderzoek' zou gebeuren.

In september 2009 vroeg Taelman naar een stand van zaken in de gemeenteraad en bracht hij de zaak ter stemming. Het voorstel werd weggestemd: "In oktober 2009 zal plangroep Verkeer hierover evalueren", klonk het droog.

In december 2009 kwam er eindelijk uitsluit na een vergadering van het schepencollege: de blauw zone blijft behouden op zaterdag!



Nog voor Nieuwjaar startte Taelman dan maar met een rondvraag bij de betrokken bewoners. "Bent u voorstander om de blauwe zone af te schaffen op zaterdag?" en "Bent u voorstander om de blauwe zone af te schaffen na 17 uur?", werd er gevraagd. De monstercoalitie kreeg duidelijk lucht van het initiatief en startte in een mum van tijd met een volledig gelijkaardige bevraging.

Het resultaat is dat de blauwe zone nu alsnog verdwijnt op zaterdag en na 17 uur, ondanks de eerdere wegeringen van het schepencollege om de toepassing van de blauwe zone te wijzigen. Het 'eerst-niet-dan-wel-beleid' van de stad mag dan al voor heel wat vertragingen gezorgd hebben (inclusief verloren moeite en weggesmeten geld), voortaan geldt de blauwe zone dus enkel nog van maandag tot vrijdag, telkens tot 17 uur, en dat voor heel Lier en Koningshooikt.

## ■ 500 euro per dag!

**D**e immigratie-politiek van deze regering is uitgedraaid op een regelrechte ramp. De nieuwe regularisatieronde heeft een nieuwe immigratiestroom op gang gebracht en kost de belastingbetaler handenvol geld.

Zoals door het Vlaams Belang voorspeld, heeft de nieuwe regularisatiecampagne wel degelijk een aanzuigeffect. In februari werden niet minder dan 1.726 asielaanvragen geregistreerd. Dat zijn er zo'n duizend meer dan in februari vorig jaar. De pijlsnelle stijging van het aantal nieuwe asielaanvragen heeft, samen met een falend uitwijzingsbeleid, gezorgd voor een acuut plaatsgebrek in de opvangcentra. In afwachting van een plaats in de reguliere centra worden 1.200 personen gelegeerd in hotels.

Naast deze dure hotelrekening, dient de staat sinds enige tijd ook nog zware dwangsommen te betalen aan wie geen onderdak kan geboden worden. De uitkering die op die manier aan 'dakloze' asielzoekers wordt uitbetaald, bedraagt liefst 500 euro per persoon per dag. Voor een gezin van vier betekent dat 2.000 euro per dag. Ter vergelijking: het gemiddelde pensioen van een werknemer die een leven lang hard heeft gewerkt en belastingen betaald, bedraagt 925 euro. Dat van een zelfstandige 640 euro. Niet per dag welteverstaan, maar per maand.



## ■ Investeringsklimaat verbeteren

**2**010 is begonnen met een nieuwe golf van pijnlijke bedrijfs-sluitingen. Van fabrieksarbeiders tot informatici: alle beroepscategorieën delen in de klappen.

Het afgelopen jaar groeide het aantal werklozen met een kwart. Het ergste moet bovendien nog komen: voorspellingen geven aan dat de werkloosheid dit jaar opnieuw met 100.000 eenheden zal toenemen.

### Plan B?

De sluiting van Opel Antwerpen was een triest hoogtepunt. Door de sluiting van de autobouwer en het jobverlies bij de toeleveringsbedrijven bedraagt het aantal bedreigde banen minstens 5000. De verschillende regeringen hadden nooit een 'plan B' klaar, maar toen de sluiting werd aangekondigd, putten zij zich uit in solidariteitsbetuigingen. "Wie niet meer in de markt past, gaat eruit", stelde Jean-Marie

Dedecker zelfs voor de verkiezingen. Dedecker vergeleek de automobiellindustrie in Vlaanderen met het weggegooid geld dat destijds in de bodemloze putten van de Waalse staalnijverheid werd gepompt. Een absurde vergelijking, want de auto-assemblage heeft wel degelijk nog toekomst in Vlaanderen. Het Vlaams Belang bepleit ter zake onder meer de realisatie van elektrische en hybride wagens.

### Structurele maatregelen

België is te duur en leeft boven zijn stand. De belastingen in dit land zijn veel te hoog. De loonkost is liefst 11 procent hoger dan in onze buurlanden. Dat kost ons elke dag jobs. De traditionele partijen blijven pleisters op een houten been plakken. Alleen het Vlaams Belang pleit voor structurele maatregelen. Natuurlijk zal Vlaamse onafhankelijkheid niet alle economische problemen oplossen. Maar het zal ons wél in staat stellen om eigen oplossingen uit te werken.

Onze partij wil het ondernemingsklimaat gevoelig verbeteren. Daarvoor moet Vlaanderen in de eerste plaats weg uit het Belgische keurslijf.



### Wat het VLAAMS BELANG wil:

- De loonkostenhandicap tegenover de buurlanden wegwerken en onze concurrentiepositie versterken.
- De belastingen op arbeid verlagen. De hardwerkende Vlaming moet méér overhouden van zijn brutoloon.
- Een sobere overheid. Drastische vereenvoudiging van de administratieve rompslomp.

# ■ Criminaliteit: HARDE aanpak

**E**r was een tijd dat de traditionele partijen smalend spraken over een 'gevoel' van onveiligheid. CD&V, Open VLD en SPA hadden het hooguit over 'kleine criminaliteit'. Vandaag is duidelijk tot wat deze struisvogelpolitiek heeft geleid:

in verschillende wijken van onze grootsteden heeft de overheid gecapituleerd. De criminelen zijn er de baas.

## Tien jaar later

Jarenlang werd het Vlaams Belang verwenst omwille van zijn kordate standpunten inzake criminaliteit. Maar de laatste tijd pleiten zelfs linkse partijen als SP.a en Groen! voor de

invoering van nultolerantie. Totaal ongeloofwaardig, natuurlijk. Die partijen zijn zelf mee schuldig aan de huidige situatie. Onder het paars-groene en paarse beleid van de Justitieministers Verwilghen (VLD) en Onkelinx (PS) nam de straffeloosheid alleen maar grotere proporties aan. En met de wollige Stefaan De Clerck (CD&V) wordt het nóg moeilijker om criminelen achter de tralies te krijgen. Voor hem telt alleen het comfort van de gevangenen. En voor minderjarige delinquenten zal er pas in 2012 extra ruimte zijn. Intussen wordt het onverantwoorde draaibeeld van Justitie voortgezet.



## Nu actie!

*Het is hoog tijd voor een harde aanpak van de criminaliteit. Niet de brave burger of de agenten, maar de criminelen moeten opnieuw schrik hebben. Het terugdringen van de criminaliteit moet één van de topprioriteiten van de regering zijn. Tijdens een persconferentie stelde onze partij maatregelen voor, maar geen enkele krant besteedde hier aandacht aan. Het Vlaams Belang eist:*

- Een geloofwaardige nultolerantie.
- Extra ondersteuning en mankracht voor politie en magistratuur.
- De daadwerkelijke uitvoering van straffen.
- Invoering van snelrecht en een daadwerkelijk jeugdsanctierecht.
- De onmiddellijke huur van twee Nederlandse gevangenisboten en de snelle ombouw van leegstaande kazernes.
- Een kordate uitwijzingspolitiek voor criminele vreemdelingen.

# ■ Nieuwe Brochures

Vlaanderen betaalt jaarlijks liefst 1,8 miljard euro aan de Europese Unie. Omgerekend is dat een bedrag van 286 euro per Vlaming. Het Vlaams Belang wil dat de bijdrage van Vlaanderen aan de EU wordt begrensd. Wie meer wil weten, kan de nieuwe brochure 'De kostprijs van de EU' bestellen.

Inzake immigratie neemt het Vlaams Belang evenzeer duidelijke standpunten in.

De cijfers bewijzen de ernst van de situatie: op 20 jaar tijd kregen meer dan 300.000 Turken en Marokkanen de Belgische nationaliteit. In 2010 kost het asielbeleid de belastingbetaler liefst 638.153.750 euro. Het blijft echter niet bij kritiek alleen: onze partij biedt ook doordachte oplossingen aan. Meer daarover kunt u lezen in de brochure 'Immigratie: problemen en oplossingen'.



**Beide brochures zijn GRATIS te bestellen via tel. 02/219.60.09 of via [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org)**

## ■ Hoofddoekenverbod uitgehold

**Z**oals beslist in de gemeenteraad van januari 2008, werd in een zogenaamde 'gedragscode voor het stadspersoneel' opgenomen dat ambtenaren met loketfunctie geen uitwendige tekenen mogen vertonen waardoor twijfel kan bestaan over de neutraliteit van de ambtenaar.

Volgens het schepencollege is er maar sprake van een loketfunctie wanneer iemand op regelmatige basis aan het loket verschijnt. Fractievoorzitter Jan Mortelmans benadrukte dat dergelijke omschrijving natuurlijk vis noch vlees is: ofwel oefen je een loketfunctie uit, ofwel niet. Of dat al dan niet op regelmatige basis gebeurt, is van geen enkel belang en zelfs naast de kwestie.

Als een stedelijke ambtenaar met loketfunctie zich ziek meldt en tijdelijk

vervangen moet worden door een dame met hoofddoek, wordt de neutraliteit van de ambtenaar dus niet gegarandeerd. Het schepencollege kreeg nochtans van de gemeenteraad de volmacht - met een ruime meerderheid van 23 stemmen tegen 8 - om hiervoor een passende regeling uit te werken.

Het Vlaams Belang zal nog op de gedragscode terugkomen omdat het de beslissing rond het hoofddoekenverbod voor loketfuncties helemaal uitholt. De



code, die ervoor moest zorgen dat elke twijfel rond de neutraliteit van ambtenaren werd weggewerkt, zal op deze manier juist het tegenovergestelde effect hebben.

Er worden trouwens geen sancties voorzien. Wat is het nut er dan van?

**JAN MORTELMANS,**  
fractievoorzitter



## LIERS EN HOOIKTS NIEUWS

### Begroting niet tijdig rond

Het stadsbestuur is er niet in geslaagd de begroting tijdig rond te krijgen. Het wijt dit aan de slechte financieel-economische toestand met daaraan gekoppeld een serieuze vermindering van de inkomsten. Naar eigen zeggen was men op zoek naar zo'n € 2.000.000. Het is wel bijzonder merkwaardig vast te moeten stellen dat de slechte financieel-economische toestand zich blijkbaar beperkt tot Lier want - op enkele uitzonderingen na - is men er in de rest van Vlaanderen in gelukt tijdig met een begroting te komen.

### Lier&Ko = Jan&Hermans

Ludo Peeters, gemeenteraadslid voor Lier&Ko stelde zich in *Gazet van Antwerpen* de vraag of Lier&Ko nog wel als partij zal deelnemen aan de volgende verkiezingen. "Volgens mij hebben groepjes van twee of drie verkozenen geen nut. Lier en Koningshooikt zijn het beste gebaat met een partij die negen of tien zetels zou behalen", aldus Peeters. Is daarmee Peeters' zoektocht naar zijn derde partij begonnen? Wat Ludo Peeters er niet bij vertelt, is dat het vehikel Lier&Ko enkel en alleen opgezet werd om Jan Hermans schepen te maken. Nadat dat lukte, zakte de partij na enkele

strubbelingen compleet in mekaar. Hermans is daar uiteraard niet rouwig om. Hij heeft zijn doel bereikt...

### Ratten

Verontruste bewoners maakten **gemeenteraadslid Frans Verzwyl** attent op de aan-



wezigheid van ratten aan enkele ondergrondse containers (OCT's). Omdat contacten met politie en Ivarem niks opleverde, stuurde Verzwyl een e-postbericht naar de 'bevoegde' schepen van afvalbeleid, Gert Van Eester (CD&V/N-VA) met de vraag onmiddellijk te reageren. Maanden na de invoering van diftar, werkt het systeem nog altijd niet naar behoren. In plaats van ervoor te zorgen dat het systeem vlekkeloos functioneert, pest men liever de mensen die hun restafval naast een stukke ondergrondse container plaatsen. De multolerantie werkt blijkbaar wel...

### De bocht is compleet

"CD&V steunt de overschakeling naar DIFTAR" was de titel van het hoofdartikel van het Lierse CD&V-krantje "lier.direct". CD&V/N-VA, die vóór de gemeenteraadsverkiezingen hartsgrondig tegen de invoering van diftar was, maakt

dus een bocht van 180°. Daarmee verloochent de partij haar eigen principes, maar dat zijn we van hen wel gewoon. Wat veel erger is, is het feit dat CD&V blijkbaar ook nog een revisionistische partij is. Want in het bewuste artikel ontkent CD&V zelfs ooit tegen de invoering van diftar te zijn geweest: "CD&V heeft diftar altijd gesteund, maar had wel enkele kritische bedenkingen en ijverde voor inwoners die door bepaalde redenen extra afval produceren." Niet alleen je reinste bochtenwerk, maar ook nog eens de feiten ontkennen. Lees hun verkiezingsprogramma er maar eens op na. Tsjevenstreken noemen we dat.

### De bocht is compleet (2)

Ook N-VA was dus oorspronkelijk radicaal tegen de invoering van diftar. Na de verkiezingen werd deze belofte al gauw ingeslikt, maar de omschakeling naar diftar liep/loopt allesbehalve van een leien dakje. Rik Verwaest, gemeenteraadslid voor N-VA en behorende tot de meerderheid, voelde duidelijk nattigheid en stuurde - zeer terecht overigens - een brief met enkele tekortkomingen aan Ivarem. Rik speelde het trouwens hard: hij weigerde



elke diftarbetaling aan Ivarem te doen zolang Ivarem zijn engagementen ten aanzien van de Lierenaars niet heeft vervuld. Straffe taal maar helaas is het kalf verdronken, want na de noodzakelijke aanpassingen zal di(e)ftar de komende jaren de Lierenaars en Hooiktenaars handenvol geld kosten. Was Rik en zijn partij na de verkiezingen consequent geweest met hun eigen standpunt, dan zou het plaatje er heel anders hebben uitgezien.

## Halfweg... maar de weg is nog lang

De helft van deze legislatuur is net gepasseerd en het enige wat de Lierenaar en Hooiktenaar met deze monstercoalitie op zijn bord heeft gekregen, is onderlinge verdeeldheid als het op besturen aankomt en roerende eensgezindheid als het om vriendendiensten gaat. Het enige dat de Lierenaar en Hooiktenaar heeft gekregen, is een referendum om die onderlinge verdeeldheid te beslechten. Maar het resultaat is helaas dat we meer van hetzelfde krijgen. Uit een grootschalig mediaonderzoek over de Vlaamse steden en gemeenten blijkt trouwens dat er sinds 2006 bijs-ter weinig veranderd is. Het Lierse stadsbestuur blijft met een score van 5,4/10 onderaan in het peleton hangen op plaats 297 van de 307 onderzochte steden en gemeenten. Om over naar huis te schrijven is dat alleszins niet.

## Nieuwe nieuwsbrief!

Het is eindelijk zover: de langverwachte digitale nieuwsbrief van het Vlaams Belang Lier-Koningshooikt is een feit. In de nieuwsbrief, gedoopt tot 'Thuis in Lier en Koningshooikt', kunt u steeds de laatste actueel-tjes en standpunten van het Vlaams Belang Lier-Koningshooikt terugvinden en verneemt u meer over onze initiatieven in de gemeenteraad en daarbuiten. Inschrijven kan eenvoudigweg door de melding 'Nieuwsbrief' achter te laten via [info@vlaamsbelanglier.org](mailto:info@vlaamsbelanglier.org)

## 33924

Is het aantal inwoners op 31 december 2009. Dat is een bevolkingsaangroei van 218 ten opzichte van eind 2008. Die aangroei is bijna volledig op het conto van de vreemdelingen te schrijven, namelijk 180 van de 218. Vergeet niet dat er ook heel wat vreemdelingen bij de geboorte automatisch Belg worden én dat er zo'n 44 vreemdelingen de Belgische nationaliteit hebben verkregen... Of dat zo'n gunstige evolutie is, is maar de vraag...

## Uit het OCMW ....



**E**en paar maanden geleden nam de secretaris van het OCMW ontslag uit zijn functie omdat het naar z'n eigen zeggen "onmogelijk was om de hele materie die op het OCMW betrekking heeft te beheersen".

Dat is nochtans precies wat van een OCMW-secretaris verwacht wordt. Hij gaf daarmee uitdrukkelijk toe z'n job niet aan te kunnen. Vervolgens liet hij zich onmiddellijk aanstellen tot directeur van het Paradijs. Zonder dat iemand zich daarbij afvroeg of hij deze taak wél aan zou kunnen, zonder dat werd nagegaan of hij wel voldeed aan de vereisten van deze specifieke en veeleisend job, of zonder dat hij daarvoor enig examen moest afleggen.

Dat staat in schril contrast met wat een van de werknemers van het Paradijs overkomt. Al jààrenlang is zij de motor van de keuken. Dit tot grote tevredenheid van bewoners en van haar collega's.

Zij bewees al die tijd haar job perfect aan te kunnen.

Onlangs werd zij 'geëvalueerd' en, in tegenstelling tot de directeur, diende zij wél een examen af te leggen. In het schriftelijk gedeelte behaalde ze niet genoeg punten, en ze slaagde dus niet in het examen. Op staande voet werd zij uit de keuken verbannen.

Wie bij het OCMW de correcte partijkleur heeft of tot de juiste klik behoort, kan zowat doen en laten wat hij of zij wil.

Voor de anderen gelden strikte vormelijke regels en worden die regels tot in het absurde toegepast. Zij mogen in de praktijk dan al prima werk leveren, als ze zich schriftelijk iets moeilijker kunnen uitdrukken of dt-fouten maken, worden ze gewoon weggepest.

Bezoek regelmatig onze webstek

[www.vlaamsbelanglier.org](http://www.vlaamsbelanglier.org)

## Raadslid Marcel Taelman krijgt gelijk voor politierechtbank

**T**ijdens de zaterdagse markt wordt doorgaand verkeer geweerd, wordt de uitrit van de ondergrondse parkeergarage omgedraaid en de verkeerssignalisatie aangepast. In de Florent Van Cauwenberghstraat geldt dan een tijdelijk tweerichtingsverkeer en een parkeerverbod.

Ondanks het tweerichtingsverkeer wordt de signalisatie voor het parkeerverbod (de zogenaamde verkeersborden E1) maar in één rijrichting geplaatst. Gemeenteraadslid Marcel Taelman maakte het schepencollege duidelijk dat zoiets niet kan, en benadrukte meermaals dat de verkeersborden niet geplaatst worden zoals het hoort. Maar op het stadhuis had men daar naar slechte gewoonte totaal geen oren naar.

Nadat Taelman in de Florent Van Cauwenberghstraat op de bon vloog omdat hij het parkeerverbod genegeerd zou hebben en een parkeerboete ontving van 60 euro, weigerde hij die te betalen. Uiteindelijk moest Taelman voor de politierechtbank verschijnen. Die sprak hem nu vrij.



Vanzelfsprekend is **raadslid Taelman** uitermate tevreden met de vrijspraak. Toch valt het te betreuren dat een gemeenteraadslid zijn gelijk moet afdwingen voor een rechtbank omdat het schepencollege van geen wijken wil weten en elke kritiek herhaaldelijk naast zich neerlegt, zelfs als die zeer terecht is.

## ■ Grote campagne

**U**kon er de voorbije weken niet naast kijken: met een grootscheepse campagne plaatste het Vlaams Belang enkele van zijn kernthema's opnieuw in het centrum van het politieke debat.

Via advertenties en een netwerk van 20m<sup>2</sup>-borden gingen drie affiches de uiteindelijke campagneslogan vooraf. Op 18 april vormt een nationaal congres in de Antwerpse Zuiderkroon het sluitstuk van de campagne.

### Waarom?

In eerste instantie draaide de Vlaams Belang-campagne rond drie affiches. Telkens prominent in beeld was het

woord 'waarom?'. Bij wijze van kwinkslag zag u onder meer 'Pourquoi?' met de Belgische driekleur als achtergrond. Op twee andere affiches, met respectievelijk rode en islam-groene achtergrond, werd die vraag ook in het Chinees en zelfs in het Arabisch gesteld.

De boodschap van de campagne is duidelijk: alleen het Vlaams Belang maakt het

verschil. Of het nu gaat over de staats-hervorming, de sociaal-economische situatie, de toenemende criminaliteit, het verlies van Vlaamse jobs aan lageloolanden of het lakse immigratiebeleid: enkel onze partij heeft een geloofwaardig alternatief. Anno 2010 is het Vlaams Belang meer dan ooit nodig.



## ■ Vlaamse belangen

Het antwoord op de 'waarom?'-vraag volgde tijdens een tweede aanplakgolf. Terwijl de andere partijen enkel met zichzelf bezig zijn, zegt het Vlaams Belang waar het op staat. Wij zijn en blijven het syndicaat van de gewone Vlaming. De slagzin 'Omdat wij de Vlaming verdedigen' vat dan ook perfect het programma van onze partij samen. In tijden van economische crisis trekt het Vlaams Belang voluit de kaart van de Vlaamse economie: als we onze jobs in Vlaamse handen willen houden, moet het investeringsklimaat dringend verbeteren.

Ook inzake immigratie verdedigt het Vlaams Belang de Vlamingen. De toenemende islamisering zorgt ervoor dat vele Vlamingen zich niet meer thuis voelen in hun eigen land. Wij blijven pleiten voor een streng en rechtvaardig immigratiebeleid.

Binnen België is het echter onmogelijk om een goed beleid te voeren. Over geen enkel thema zijn Vlamingen en Franstaligen het immers nog eens. Dit land is totaal geblokkeerd. Als we onze welvaart willen verzekeren, komaf willen maken met de huidige politiek van open grenzen en een kordaat veiligheidsbeleid willen voeren, moet Vlaanderen het heft in eigen handen nemen. De Vlamingen moeten niets meer verwachten van Belgische hervormingen, maar resoluut kiezen voor een eigen onafhankelijke staat.



[www.vlaamsbelang.org](http://www.vlaamsbelang.org)

